

Tillægsregler for RALLYCROSS/ Crosscar på Nysumbanen d. 3 oktober 2026

1. Dette Rallycross/Crosscar arrangement afvikles under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglement og afviklingsbestemmelser for Rallycross, nedenstående tillægsregler, efterfølgende slutinstruktion. DASU er medlem af DIF.
2. Arrangementet køres uden publikum, og afvikles på Nysumbanen, der er beliggende på Nysumgårdvej 8, 9610 Nørager.
3. Arrangør: Motorsport Nordjylland Løbsleder: Helene Jelsbak Sekretariat: Helene Jelsbak Mail: helenejelsbaknielsen@hotmail.com Tlf: 22271985
4. Deltagelse sker ved anmeldelse på www.frdasucup.dk Der køres i følgende klasser: Rallycross Arrangøren forbeholder sig ret i at opdele de tilmeldte i passende klasser. Der køres 3 indledende heat + finaler
5. Anmeldelsesgebyret betales ved licenskontrollen. **Sidste anmeldelsesfrist er d. 28 september 2026.** – ellers dobbelt startgebyr. Anmeldelsesgebyr er følgende 450 kr. inkl. miljø og strøm. Ankomst dagen før: + 100 kr.
6. Licens- og teknisk kontrol starter lørdag kl. 07.30 – 09.00 Førermøde på starten kl. 09.15. Der er mødepligt. Træning kl. 09.30. Bemærk kun 2 omgange. 1. indledende runde kl. 10.30 Endelig tidsplan vil indgå i slutinstruktionen.
7. Der præmieres i henhold i det sportslige reglement. Løbet afvikles uden DASU dommer.

Tillægsregler for FOLKERACE på Nysumbanen d. 3 oktober 2026

1. Dette Folkerace arrangement afvikles under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglement og afviklingsbestemmelser for Folkerace, nedenstående tillægsregler, efterfølgende slutinstruktion. DASU er medlem af DIF.
2. Arrangementet køres uden publikum, og afvikles på Nysumbanen, der er beliggende på Nysumgårdvej 8, 9610 Nørager.
3. Arrangør: Motorsport Nordjylland Løbsleder: Helene Jelsbak Sekretariat: Helene Jelsbak Mail: helenejelsbaknielsen@hotmail.com Tlf: 22271985
4. Deltagelse sker ved anmeldelse på www.frdasucup.dk Der køres i følgende klasser: Junior – Standard – Super – Ladies - Baghjulstrækkere - Micro Arrangøren forbeholder sig ret til at slå klasserne sammen eller aflyse ved færre end 3 deltagere i en klasse.
5. Anmeldelsesgebyret betales ved licenskontrollen. **Sidste anmeldelsesfrist er d. 28 September 2026.** – ellers dobbelt startgebyr. Anmeldelsesgebyr er følgende Junior 350 kr. Standard, Super, Ladies, Baghjulstrækkere, Micro 450 kr. inkl. miljø og strøm. Ankomst dagen før: + 100 kr.
6. Licens- og teknisk kontrol starter lørdag kl. 07.30 – 09.00 Førermøde på starten kl. 09.15. Der er mødepligt. Træning kl. 09.30. Bemærk kun 2 omgange. 1. indledende runde kl. 10.30 Endelig tidsplan vil indgå i slutinstruktionen.
7. Der præmieres i henhold I det sportslige reglement. Løbet afvikles uden DASU dommer.

Tillægsregler for CROSSKART på Nysumbanen d. 3 oktober 2026

1. Dette Folkerace arrangement afvikles under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglement og afviklingsbestemmelser for Folkerace, nedenstående tillægsregler, efterfølgende slutinstruktion. DASU er medlem af DIF.
2. Arrangementet køres uden publikum, og afvikles på Nysumbanen, der er beliggende på Nysumgårdvej 8, 9610 Nørager.
3. Arrangør: Motorsport Nordjylland Løbsleder: Helene Jelsbak Sekretariat: Helene Jelsbak Mail: helenejelsbaknielsen@hotmail.com Tlf: 22271985
4. Deltagelse sker ved anmeldelse på www.frdasucup.dk Der køres i følgende klasser: Mini – 85 – 125 – 450 – 650. Arrangøren forbeholder sig ret til at slå klasserne sammen eller aflyse ved færre end 3 deltagere i en klasse. Der køres 3 indledende heat + finaler.
5. Anmeldelsesgebyret betales ved licenskontrollen. **Sidste anmeldelsesfrist er d. 28 September 2026.** – ellers dobbelt startgebyr. Anmeldelsesgebyr er følgende Mini – 85 – 125. ? 450 – 650. 450 kr. Inkl. miljø og strøm. Ankomst dagen før: + 100 kr.
6. Licens- og teknisk kontrol starter lørdag kl. 07.30 – 09.00 Førermøde på starten kl. 09.15. Der er mødepligt. Træning kl. 09.30. Bemærk kun 2 omgange. 1. indledende runde kl. 10.30 Endelig tidsplan vil indgå i slutinstruktionen.
7. Der præmieres i henhold I det sportslige reglement. Løbet afvikles uden DASU dommer.